

Désolé pour cette lettre bâclée, mais le cœur n'y est pas.  
J.Pol

SAMEDI 28 JUIN 2014

**NÉCROLOGIE**

# Le monde de la moto pleure Nathalie Tessier

Les hommages se sont multipliés hier envers la présidente du Team MX Menou, décédée jeudi soir des suites d'une crise cardiaque.

**V**ictime d'une crise cardiaque jeudi en milieu d'après-midi, la co-présidente du Team MX Menou est décédée dans la soirée durant son transport en hélicoptère au centre hospitalier de Reims. Elle avait 47 ans. Nathalie Tessier était, comme souvent, à pied d'œuvre pour préparer le rendez-vous de moto-cross qui devait se dérouler en nocturne ce soir au terrain de la route de Châlons.

Cette nouvelle plonge le milieu de la moto dans une profonde tristesse. « Depuis l'âge de 13 ans, elle était dans cet univers-là, rappelle Pascal Toulmonde. J'étais président du club de Sainte-Ménéhould avec elle depuis quatre ans. C'est une terrible nouvelle. »

La moto était toute sa vie. Issue d'une famille qui s'est toujours beaucoup investie, elle avait succédé à son père Jacques à la tête du Team MX Menou il y a une dizaine d'années. « C'est lui qui avait amené le moto-cross à Sainte-Ménéhould dans les années soixante, rappelle Jean-Pol Tourte, le président de la Ligue de Champagne-Ardenne. Nathalie était issue d'une famille très modeste. Avec l'accord des membres du comité directeur, nous allons faire un geste et essayer d'aider ses proches du mieux qu'on peut. »

Jean-Marc Verdelet, délégué aux affaires sportives de la ville, a également réagi à sa disparition : « On est tous sous le choc. Nathalie était également très impliquée au niveau de l'Office territorial des sports puisqu'elle en était la vice-présidente. Elle devait être avec nous le 14 juillet pour le mini-raïd canoë aventure que l'OTS organise. On va se réunir pour pouvoir lui rendre l'hommage qu'elle mérite. »

En plus de ses fonctions au sein du club de moto, Nathalie Tessier était secrétaire générale et trésorière de



Nathalie Tessier avait pris la succession de son père à la tête du Team MX Menou.

« Elle avait fait de son club l'un des plus importants de la région »

Jean-Pol Tourte, président de la Ligue de Champagne-Ardenne

la Ligue. Elle était également membre de la commission moto-cross, présidente du collège des commissaires de course et membre du collège des chronométreurs. « Trente-cinq week-ends par an, elle était avec nous sur les épreuves, poursuit Jean-Pol Tourte. Elle vivait 24 heures sur 24 pour la moto. »

**Débordante d'énergie**

Une énergie qu'elle avait commencé à dépenser pour son club de toujours. « Elle en avait fait l'un des plus importants de la région, rappelle encore le président de la Ligue. Lorsqu'elle était arrivée à la

tête du Team MX Menou, il n'y avait que cinq licenciés. En 2010, ils étaient soixante-treize et cette année, le club compte cent trente-six adhérents. Elle avait fait un gros travail sur le circuit de Sainte-Ménéhould. Son club organise trois rendez-vous FFM (fédération française de motocyclisme), une course Ufolep et une épreuve d'endurance par an. Aucune autre structure de la région n'organise autant de courses dans une saison. »

La Ligue de Champagne-Ardenne rendra un hommage appuyé à Nathalie Tessier les 5 et 6 juillet lors de la manche du championnat régional qui se déroulera à Sommathe dans les Ardennes.

Ses obsèques seront célébrées mardi 1<sup>er</sup> juillet à 15 heures en l'église Saint-Charles de Sainte-Ménéhould. À sa mère Léone, sa fille Amandine, sa famille et tous ses proches, L'union présente ses condoléances.

STEPHEN THIEBAULT

L'enterrement aura lieu mardi à 15h en l'Eglise Saint Charles à Sainte Menehould.

Dans les prochains mois, ce n'est pas d'une montagne de fleurs qu'Amandine et sa grand-mère auront besoin.

Une gerbe avec l'inscription : Tous tes Amis accompagnera Nathalie à sa dernière demeure, et à côté, une boîte recueillera les dons de tous ceux qui accepteront de privilégier l'aide à la famille.

-----  
Tous les chèques pour Amandine et sa grand-mère devront être libellés à l'ordre de la LMCA.

Par avance, merci.

-----

Suite à l'extraordinaire élan de solidarité témoigné par les pilotes (plus de cent en moins de vingt-quatre heures) la proposition de Valentin ROBERT est généralisée à l'ensemble des inscrits.

Par contre, ceux qui le souhaitent pourront être remboursés en me contactant sur ma boîte mail [jptourte@voila.fr](mailto:jptourte@voila.fr) Ces demandes resteront bien évidemment anonymes.

A :	"iptourte" <iptourte@voila.fr>
date :	27/06/14 à 10h09
objet :	RE: Deces Nathalie TESSIER

voir l'en-tête complet

Bonjour Jean-Pol,

Voici une bien triste nouvelle.

J'adresse à la famille de Nathalie, je pense notamment à sa fille Amandine, ainsi qu'à tous les membres de la Ligue Champagne Ardennes mes plus sincères condoléances.

Bien à vous.

Vincent

**Vincent CHAUMET-RIFFAUD**  
**Directeur des Sports et de la**  
**Réglementation**  
 Fédération Française de Motocyclisme  
 74 avenue Parmentier – 75011 Paris  
 Tél : 01 49 23 77 05 / Fax : 01 49 23 77 23  
 Mobile : 06 48 48 61 88



REUNION DU COMITE DIRECTEUR DE LA LMCA		
	01-juil-14	
Le mot du Président		TOURTE J.P
Comblent le vide laissé par la disparition de Nathalie.		
	Secrétariat	
	Trésorerie	
	Chronométrage	
<b>CD du 26/01/2014</b>	Aprobation du compte rendu	TOURTE JP
Vie de la Ligue		
	Point sur la Trésorerie	
	Point sur les subventions	GIRAUX M
	Cooptation de membres	
	Médailles FFM - Erreur	
	AG du 24 janvier 2015 à Semoutiers	GIRAUX M
	Repas de clôture	TOURTE JP
	Point sur les licences 2011	TOURTE JP
Commission moto-cross		
	Point sur la saison	CHAPLAIN L
	Modifications du calendrier	
	Inter-Club de Sommauthe	
	Stage de détection	
	Coupe des Régions	CHAPLAIN L
	Demande subvention Pit Bike	TOURTE JP
	Demande de sanction envers des pilotes injurieux sur facebook	TOURTE JP

Commission d'Enduro - Endurance		
	Point sur les épreuves Enduro	DUBOIS D
	Point sur le championnat Enduro	DUBOIS D
	Point sur les épreuves Endurance	CREPIN J
	Point sur le championnat Endurance	CREPIN J
	Point sur les épreuves Grand-Est	FREULET S
	Point sur le championnat Grand-Est	FREULET S
Commission de Trial		
	Point sur les épreuves Trial	DUPUIS Ph.
	Point sur le championnat Trial	DUPUIS Ph.
	Ecole de Trial	DUPUIS Ph.
Commision Vitesse-Tourisme		
	Point sur la saison	MENU S
Collège Technique		
	Point sur la saison	FRICQUET J.
Collège des Commissaires		
	Point sur la saison	
	Trophée commissaires	TOURTE JP
Collège Educatif		
	Point sur la saison	SEGUIN P
Collège Chronométrage		
	Point sur la saison	GABREAUX M.
Questions diverses		

Refus d'accepter un licencié  
Stage intranet à la Fédé le mardi 26 août

## ENDURANCE TT

### Message de Joseph CREPIN

J'en profite pour dire, et j'aimerais que tu notes ceci dans la lettre du mois :

Concernant les commissaires : d'abord, un grand merci à ceux qui ont bien voulu se déplacer et être présent pour notre 1ere course Jean marie hue, Paul Badoux, Thierry STEVENNES, Picard yannick, Jean pierre PITOUX, Remi DILLET.

Par contre je regrette d'avoir dû faire la demande d'attribution de commissaires à plusieurs reprises et à différentes personnes (nathalie, didier, jean pol, marcel), sans quasiment aucun retour, je regrette d'avoir appris la veille le nom des commissaires présent, je regrette d'en avoir eu si peu, ceci au détriment de la sécurité, et je regrette d'avoir découvert le fonctionnement des commissaires le jour de la course (repars, apéro.....) j'ai été pris de court.

Je suis surpris qu'il n'y ai pas plus d'info à ce propos, que personne ne s'inquiète plus que ça de l'attribution des commissaires sur une course.

Un club habituellement organisateur maîtrise forcément tous les travers du fonctionnement, nous, en tant que créateur d'une nouvelle épreuve, avons ajouter à la complexité d'une 1ere organisation, des soucis qui pourraient être supprimés.

Ne serait-il pas intelligent de concevoir une feuille de route pour l'organisation d'épreuves, afin, d'éviter des oublis et des erreurs.

Joseph CREPIN

Président du MVCC

### Message de Stéphane FREULET après WATRY

Bonjour Messieurs,

Suite à l'endurance du championnat Grand Est à Vatry /Chalon en champagne, peu d'engagés en quad pour cette nouvelle épreuve au championnat, pourtant le circuit était un vrai circuit d'endurance, le temps magnifique et bien organisé, une bonne équipe.

Pourquoi aussi peu d'engagés à mon avis :

- 4 courses quads en même temps : Vatry / Rozoy syr cerre 02 (cross) / Commercy (cross et pour la même ligue à la même date !!!!) et aussi une course du Grand OUEST (cross).
- En faisant le rapprochement des engagés sur les différentes listes des différentes épreuves le même jour, c'est 47 personnes supplémentaires qui auraient dû participer à l'endurance de Vatry.
- Aussi pas assez de promotion sur les épreuves avant celle-ci de notre part et de la part du club organisateur, il faut mettre des affiches d'une épreuve à l'autre pour faire le rappel, d'où l'intérêt de faire en avance les affiches pour pouvoir une campagne d'affichage, de plus j'ai repris comme secteur d'activité une bonne partie des départements du championnat Grand Est donc je peux facilement distribuer chez les concessionnaires les affiches.
- Je suis en contact avec le rédacteur de Quad Passion Magazine et Dirt Quad, je voudrais avoir une page à chaque course pour faire un récit du championnat Grand Est et promouvoir la ou les course du mois suivant afin de faire un rappel, mon seul souci est de trouver un photographe pour lui envoyer à chaque course de belles images pour illustrer la page.

Jean pôl, merci de prévoir une date pour se réunir peut être dès fin Septembre ou début octobre pour déjà préparer 2015.

Merci,

Bonne semaine à tous,

Stéphane  
06.16.02.56.13

# COMPTE RENDU REUNION COMMISSION ENDURO

## LIGUE CHAMPAGNE ARDENNES

**le 14 juin 2014**

### Présent

Didier DUBOIS ,Patrick RAGUET ,Thierry GERBIER ,Stéphane LECOESTER ,Jean Paul RAGUET

Daniel VALLERAND ,Joseph CREPIN ,Francis FELS

### Absent excusé

Jean-Sébastien FERRAND ,Stéphane FREULET ,Lionel DELSAUT

### RAPPORT DES COURSES EFFECTUEES

**Condé** : remarque sur le problème des L1 qui retrouvent les L3 au bout du 1<sup>er</sup> tour, revoir timing, anticipé cela, au risque de rencontrer des problèmes en spéciales

Pilote Denis nicolas, litige sur son chrono de la SP1 du 1<sup>er</sup> tour (chrono identique que pilotes élites présent ), nous lui ajoutons 40s de pénalité, il passe donc de la 2<sup>e</sup> à la 15<sup>e</sup> du scratch (correspond au temps de son 2<sup>e</sup> tour moins 5s)

**Granges sur Vologne** : aucun problème signalé, aucune remarque, attribuer les points à DELORME

**Buzancy** : problème sur le calcul des temps CH1, un peu serré et pas adapté aux conditions météo ; les spéciales n'ont pas été adaptées aux conditions, auraient dû être revues, simplifiées la veille au vue des prévisions météo ( rôle du directeur dr course )

Classement du 2<sup>eme</sup> tour :

Nous validons le classement des **L1** qui ont bien fait 2 tours, 2 SP, 4 CHRONOS

Idem **L3**, validé pour ceux qui ont fait 1 tours, 2 SP, 2 chronos

**L2** : classement, la cmmission décide de revoir le classement, on tiendra compte que des temps des spéciales 1 et 2 du 1<sup>er</sup> tour et uniquement des pilotes ayant bouclé les 2 tours, les pénalités en liaison sont supprimées, étant incapable des séparer celle du 1<sup>er</sup> et du 2<sup>e</sup> tour, Lionel DELSAUT nous fournira un nouveau scratch, qui sera intégré au classement du championnat.

**Rocroi** : Très belle organisation, liaison un peut longue

**Latrecey** : petit problème de sécurité dans la SP2, pas assez de commissaire mobile dans la spéciale, danger de circulation dans le parc au moment des ravitaillements ( mettre en place un sens de circulation )

**Epernay** : tps ch1 trop serré après sp2 ; manque de commissaire, de bénévoles, pas ou peu de vérification au contrôle administratif, spéciales pas ou peu ou mal banderolées , manque de sécurité dans la liaison aux intersectionx avec des routes ( signaler aux pilotes un danger )

Il est demandé aux clubs organisateurs de respecter et de se référer au règlement du championnat de France de la FFM et au règlement de la ligue autant sur le plan administratif que sportif ceci pour éviter d'éventuel réclamation des pilotes et de mettre en place la sécurité nécessaire sur chaque spéciales et au PC course .

Pour uniformiser le championnat et les règles la commission propose d'inviter les présidents de club de la ligue Champagne Ardennes organisateur à leur prochaine réunion prévu le 18 octobre 2014

## **CLASSEMENT CHAMPIONNAT**

Nous décidons de revoir la règle de classement des pilotes inscrit au Championnat, un classement scratch doit être refait, il ne tiendra pas compte des pilotes non inscrit au Championnat, et doit attribuer les points dans l'ordre du classement de ceux qui sont inscrit au championnat. Un pilote non inscrit au Championnat ,Trophé ,Critérium ne prend pas les points d'un pilote inscrit

## **ENDURANCE**

### Classement Championnat

Stéphane FREULET, prend en charge le classement du Championnat de Champagne Ardennes, moto et quad

### Engagements aux courses

Nous répétons et confirmons la suppression de la règle des primes aux pilotes QUAD et MOTO d'une année à l'autre, l'engagement aux courses de la ligue CHAMPAGNE ARDENNE ne tiendra donc plus compte d'une quelconque primes basé sur la classement de l'année précédente, ceci sera effectif à partir du championnat 2015.

## **DIVERS : formation**

Suite à la Demande de Laurent CHANGENET de former des commissaires de courses et directeur, Didier DUBOIS va monter une cession de formation, il attend la liste des participants potentiels, et invite les clubs à se rapprocher rapidement de lui

Prochaine réunion le 18 octobre 2014

---

## **MOTO ANCIENNES**

Bonjour J Pol

Je t'envoie les doléances des pilotes Moto Anciennes, regroupées par J-Marie Hue  
Bonne réception *Marcel*

" À transmettre à qui de droit "

### Bilan de la 1ère épreuve.

- La course de Moulins st Hubert a rassemblé 26 pilotes satisfaits de l'accueil, du terrain proposé et des nombreuses récompenses en fin de journée.
- Le club a enregistré + de 200 spectateurs supplémentaires (étaient-ils venus pour les motos anciennes ou pas ?) mais l'affluence de visiteurs dans le parc d'anciennes montre que certains viennent pour les vieilles motos principalement. Les pilotes leur ont réservé un bon accueil ou fait naître une nouvelle passion.
- Moyenne d'âge des pilotes 47 ans.
- Toutes les catégories MA ont été mélangées (VINTAGE, CLASSIC et EVOLUTION) Le responsable MA du club a été chargé de dissocier les catégories pour la remise des prix (info pour les autres présidents de club)

### **Constat à l'approche de la prochaine épreuve :**

A 2 semaines de la course motos anciennes de SOMMAUTHE, il n'y a que peu de pilotes d'inscrits.

•Alors que les catégories modernes regorgent de pilotes qu'il faut limiter, à contrario les pilotes de motos anciennes sont peu nombreux sur la ligue C/A et il faut aller les chercher un par un.

Il faut donc ratisser large et évidemment hors ligue car les pilotes ne regardent pas à faire plusieurs centaines de kilomètres, dès lors où ils ont eu connaissance de l'épreuve mais rechignent à payer plus, compte tenu des frais de déplacement.

Solution : Laisser les « hors ligue » à 28 euros.

- La publicité d'une épreuve doit être gérée au niveau du forum de la ligue mais aussi au niveau national (ex : site « Le guide vert »)
- La publicité peut être faite par le délégué moto ancienne ou un représentant « moto ancienne » du club organisateur. Exemple : M. --- X ---- de la ligue de Bourgogne, ne se renseigne pas sur le forum de la ligue C/A qu'il ne connaît pas, mais sur le guide vert.

### **Inscriptions tardives majorées.**

•Lors d'une restauration ou d'une casse mécanique, le pilote met un certain temps à trouver la pièce convoitée (le bon coin, ebay, sites étrangers) de ce fait, à quelques jours de l'épreuve, il ne sait pas si sa moto sera en état de rouler. Augmenter le prix de l'engagement pour les retardataires n'est pas une bonne chose. Quels sont les inconvénients ou soucis pour l'équipe de chronométrage à saisir un pilote tardivement ? (Est-ce insurmontable ? Comment faisaient-ils avant ?)

Solution : Laisser le prix de l'inscription à 28 euros.

### **Choix des épreuves.**

•4 épreuves sur l'année. Comment ont été désignées les épreuves ? Les terrains sont-ils adaptés au motos anciennes ?.

Solution : Épreuves à soumettre au délégué ou à un noyau de pilotes d'anciennes qui pourra tester le terrain avant l'établissement du calendrier. Roulage gratuit.

### **Éligibilité des motos à être classées en Motos anciennes.**

•Actuellement, l'inscription via le site en ligne ne permet pas de savoir si une moto répond aux critères d'éligibilité en « moto ancienne »

Ce qui engendre que des motos modernes (souvent avec frein à disque) pourraient participer à ces courses.

•L'inscription « papier » utilisée à Moulins St Hubert avait permis de faire le tri et de signaler, le cas échéant, que le pilote ne pouvait pas intégrer le classement et ne pourrait en aucun cas, recevoir une récompense. Attention aux types de licence (NCB ou NCA pour ces motos et non MATT)

Solution : Inscription papier ou contrôle des machines par le délégué au matin de l'épreuve.

### **Désignation d'un délégué « Motos Anciennes et d'un suppléant :**

•Rechercher les candidats à cette fonction et vote officiel de la commission. (pas de désignation arbitraire, cela évite les contestations de ses décisions)

Conclusion : Les épreuves de motos anciennes sont en pleine expansion au niveau national. Certains pilotes « échaudés » par des contrôles techniques pointilleux sont partis vers l'UFOLEP où de nombreux terrains adaptés, fleurissent pour ces épreuves spécifiques. Ne loupons pas le coche par des tarifs d'inscription excessifs ...

**POUR INFO**

REUNION DES PRESIDENTS DES LMR DU 16 MAI 2014



QUESTION 1 - UNIFORMISATION DES MODALITES DE DELIVRANCE DES LICENCES NET

LIGUES	Le CASM est-il obligatoire ?		Tarif du CASM	Tarification spéciale pour passage d'un examen théorique sans pratique ?		Fréquence annuelle des examens de passage des CASM	
	OUI	NON Seulement depuis		OUI Si oui, quel montant ?	NON		
1 ALSACE		Non	50,00 €			16	
2 AQUITAINE		Non	50,00 €			70	
3 AUVERGNE		Non 2011	45,00 €			76	
4 BOURGOGNE		Non	50,00 €			4	
5 BRETAGNE		Non	46,00 €			6	
6 CENTRE		Non 2012	45,00 €			14	
7 CHAMPAGNE-ARDENNE		Non 2011	50,00 €			12	
8 CORSE		Non	50,00 €			30	
9 FLANDRES		Non	50,00 €	Oui	40,00 €	NC	
10 FRANCHE-COMTE		Non	50,00 €	Oui	30,00 €	10	
11 ILE-DE-FRANCE		Non	50,00 €			36	
12 LANGUEDOC-ROUSSILLON		Non 2012	50,00 €			20	
13 LIMOUSIN		Non	45,00 €	Oui	30,00 €	18	
14 LORRAINE	Oui		42,00 €			12	
15 MIDI-PYRENEES		Non	50,00 €			18	
16 NORMANDIE	Oui		45,00 €	Oui	35,00 €	10	
17 PAYS DE LA LOIRE		Non	50,00 €	Oui	35,00 €	37	
18 PICARDIE		Non 2011	55,00 €	Oui	35,00 €	12	
19 POITOU-CHARENTES		Non	60,00 €			16	
20 PROVENCE	Oui		42,00 €			40	
21 RHONE - ALPES		Non	45,00 €			20	
<b>TOTAL</b>	<b>3</b> Soit 14%	<b>18</b> Soit 86%	Moyenne : 48,57 €	<b>6</b> Soit 29%	Moyenne : 34,17 €	<b>15</b> Soit 71%	Moyenne : 24

Notes

Le CASM est-il obligatoire ?

LMR de Normandie : le CASM est obligatoire s'il s'agit d'un nouveau licencié.  
LMR des Pays de la Loire : test de 1ère année obligatoire et gratuit.

Montant du CASM.

42 euros : 2 ligues  
45 euros : 5 ligues  
46 euros : 1 ligue  
50 euros : 11 ligues  
55 euros : 1 ligue  
60 euros : 1 ligue

Tarification spéciale

LMR Flandres : suivant les formateurs.



**Juin 1986 – Prairie de VILLERS SEMEUSE  
Nathalie a 19 ans**